Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2025 Haupt-, Finanz- und Wirtschaftsförderungsausschuss am 05. Dezember 2024



Antragssteller:	Bündnis 90/ Die Grünen

Änderung	g für Produkt (bitte	ankreuzen)				
010.111.010 Rat u. Ausschüsse, Fraktionen,			010.111.130 Rechts- u. Schadens-			
Integrationsrat			ar	ngelegenheiten, Datenschutz		
010.111.020 Verwaltungsleitung				020.122.010 Öfft. Sicherheit u. Ordnung		
010.111.030 Gleichstellung			020.122.030 Bürgerservice u. Wahlen			
010.111.040 Öffentlichkeitsarbeit/Stadtmarke.			020.122.040 Personenstandswesen			
010.111.050 Beschäftigtenvertretung			020.126.010 Feuerschutz			
010.111.060 Prüfung und Beratung			150.571.010 Wirtschafsförderung			
010.111.070 Zentr. Lstg., Orga- u. Stadtarchiv			150.573.010 Kommunale Beteiligungen			
010.111.090 Personalwirtschaft u. –entwickl.			☐ 150.573.020 Märkte ☐ 160.411.010 Krankenhäuser			
☐ 010.111.100 Finanzmanagement ☐ 010.111.110 Zahlungsverkehr, Vollstreckung			160.611.010 Krankenhauser 160.611.010 Allgemeine Finanzwirtschaft			
☐ 010.111.111 Veranlagung Steuern und Gebühren		160.612.010 Sonstige allgemeine Finanzwirtschaft				
Seite des	Haushaltentwurfes	s, Konto, Bezeichn	ung, ggf. investiv	e Maßnahme		
Seite:			5. 00			
Konto:						
z.B. 54310000 Bezeichn	una:					
	stive Maßnahme:					
	Beschaffung bew. Vermögen					
Fußwege	en (Mobilitätsmana ung (VE nur für investive Mal	agement)	anding und ombo	tzung von Rad- und		
	Ansatz alt z.B. 15.000 €	Veränderun z.B. + 5.000 €	g	Ansatz neu z.B. 20.000 €		
2025	Z.B. 13.000 €	2.B. ∓ 3.000 €		+ 60.000		
2026				. 55.550		
2027						
2028						
sp. Jahre						
VE 2026						
VE 2027						
VE 2028						
VE sp.						
Jahre						
	rvermerk (ggfs. anki					
Frei	gabe durch:	Fachausschuss	HFWA	Rat		
	ungsvorschlag für	konsumtive Mehra				
Produkt			Konto	Konto		

Begründung

Seit Jahren werden die im Haushalt eingestellten Mittel für Radwege nicht ausgegeben, da Personal zur Planung und Umsetzung der Maßnahmen fehlt. Damit Maßnahmen aus dem Radwege- sowie aus dem Mobilitätskonzept für bessere Radwege- und Fußwegeverbindungen umgesetzt werden können, muss im FB5 eine zusätzliche Stelle Mobilitätsmanagement geschaffen werden.

Barbara Neukirchen, Karen Schomberg

(Unterschrift)